

■ DATENBLATT: i-CHARGE PUBLIC MIT LOKALEM LASTMANAGEMENT LLB



■ SCHRACK-INFO

Um die Anforderungen ein- und dreiphasig ladender Fahrzeuge möglichst optimal zu erfüllen, hat Schrack Technik ein innovatives Lastmanagement entwickelt. Dieses kann in vielen Fällen Fahrzeuge wesentlich schneller laden, jedoch ohne Mehrkosten beim Netzanschluss zu verursachen.

Ein Netzanschluss wird üblicherweise mit 35 A-Vorsicherungen abgesichert. Höhere Absicherungswerte sind im Allgemeinen nicht ohne Aufpreis erhältlich. An dieser Stelle setzt das Lastmanagement LLB an und ermöglicht die bestmögliche Ausnutzung eines Stromanschlusses.

■ FUNKTIONSWEISE

Wenn ein Fahrzeug allein lädt, wird die maximale Leistung von 22 kW zur Verfügung gestellt. Werden beide Ladepunkte gleichzeitig genützt, erhalten die Fahrzeuge jeweils die halbe Leistung von 11 kW.

Nach Abschluss der Ladung des ersten Fahrzeuges kann das zweite sofort von der höheren Leistung profitieren.

■ TECHNISCHE DATEN

Bestellnummer	EMPUB029B	EMPUB229B
Gehäusematerial	Edelstahl, RAL9016 verkehrsweiß	Edelstahl, RAL9016 verkehrsweiß, Ladeschacht RAL7030 steingrau
Ladepunkte	2x TYP 2 22 kW	
Leistungsstufen	Lastmanagement	
Versorgung	400 V 32 A	
Vorsicherung	gG/gL 35 A	
Schutzart	IP 44	
Nennleistung	22 kVA	
Zuleitung	max. 5x16 mm ²	
Kabeleinführung	wahlweise von unten und von hinten	
Temperaturbereich	-25°C – 50°C	
Gewicht	ca. 25 kg	ca. 32 kg
Abmessungen	H1300 x B200 x T150 mm	H1400 x B250 x T180 mm

■ OPTIONEN

- Schlüsselschalter
- Externe Freigabe über Schaltkontakt oder RFID
- Andere Ladeleistungen möglich, die maximale Gesamtleistung ist programmierbar